



**АВТОПРОМ РОССИИ:
ПРОИЗВОДСТВО ИЛИ ИМПОРТ?**

С. 3

СОДЕРЖАНИЕ

АВТОБИЗНЕС

Автопром России: производство или импорт?3

По данным маркетингового агентства НАПИ в 2022 г. чуть меньше трех четвертей рынка новых легковых автомобилей составили машины, произведенные в РФ. По итогам прошлого года доля таких автомобилей сократилась на 8,7 %.

МОДЕЛИ И МОДИФИКАЦИИ

Дебют Ferrari Roma Spider — 620 л. с. и 760 Нм с откидным верхом в качестве замены Portofino M7

Ferrari представила конвертируемую версию Roma. Roma Spider, который приходит на смену Portofino M, является первой переднемоторной моделью марки с мягким верхом с 1969 года 365 GTS/4.

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Для борьбы с пробками надо отказываться от автомобильной инфраструктуры 10

Парадоксально, но именно так считает британский архитектор городских пространств Финеас Харпер. Он уверен, что вместо того чтобы отчаянно пытаться уменьшить дорожные заторы в краткосрочной перспективе, политики должны использовать дорожное движение как инструмент для повышения устойчивости развития городского транспорта. В качестве примера в своей статье урбанист обращает внимание на изменения в городском ландшафте английской столицы.

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

Автомобильный лифт позволяет жителям въезжать в квартиры 14

Sieger Suarez Architects и Dezer Development опубликовали видеозапись с подробным описанием конструкции лифта, который позволит жителям подъезжать на автомобилях непосредственно к квартирам на всех уровнях 61-этажного небоскреба в Майами-Бич.

ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Йохен Цайц: «Стать полностью электрическим — это естественная эволюция» 16

Американская мотоциклетная компания Harley-Davidson переходит на полностью электрический бренд в процессе, который займет десятилетия, объясняет его генеральный директор Йохен Цайц в этом интервью.

Автомобиль от Hyundai может ездить боком 20

Производитель автомобилей Hyundai представил автомобиль Ioniq 5 с колесами, которые могут поворачиваться на 90 градусов, чтобы он мог «крабить» боком на выставке потребительской электроники в этом году.

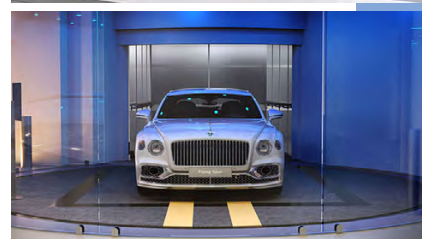
КАСТОМАЙЗИНГ И ТЮНИНГ

Дизайн, не похожий ни на что: «неземные» Rolls-Royce Phantom и Maybach 23

Британская автомобильная компания Rolls-Royce представила Phantom Syntopia, мерцающий автомобиль с освещенным звездами интерьером, созданный в сотрудничестве с дизайнером Айрис ван Херпен. А внедорожное купе Maybach выпущено ограниченной серией, в память о дизайнере Вирджиле Абло. Но обо всем по порядку.

Rolls-Royce обновил фигурку Spirit of Ecstasy 29

Британский автомобильный бренд Rolls-Royce переработал женскую фигурку, украшающую его капоты, в рамках своих усилий сделать свои электромобили более аэродинамичными.



СОДЕРЖАНИЕ

Citroën возвращается к оригинальному логотипу, чтобы создать «символ прогресса» для электрической эры. 31

Французский автопроизводитель Citroën представил новый логотип, напоминающий оригинальный логотип марки 1919 года, в ознаменование начала «динамичной эры» и своей миссии сделать электромобили более доступными.

Nissan Kicks 327 — гигантский управляемый кроссовок. 33

Бренд Nissan в сотрудничестве с производителем спортивной одежды New Balance создал Kicks 327 — автомобиль, напоминающий спортивную обувь.

СПЕЦТЕХНИКА

Многофункциональная спецтехника экономит время, деньги и усилия. 35

Изобретение спецтехники позволило человеку расширить его возможности. Многие виды работ, недоступные ранее, стали доступными. Сложные, трудоемкие операции стало выполнять намного проще и с привлечением меньшего числа ресурсов — работников, оборудования, времени, денег. Не удивительно, что ее продажи растут из года в год, а ее ассортимент постоянно расширяется.

Выбор техники для склада 42

Выбор складского оборудования для выполнения погрузочно-разгрузочных работ начинается с вопросов, каковы характер груза, интенсивность грузообработки (объем хранения, приема и отгрузки), используемое складское оборудование и способы хранения (напольное, виды стеллажей и т.д.), площадь складирования, ее объем и структура, строительная высота дверных проемов, высота потолка, потолочных ферм, ровность пола, бюджет инвестиций. Итак, параметры заданы — какие решения возможны?

Прицеп MWT-XL Mega Windmill Trailer с автоподъемником и подъемным адаптером 48

Тенденция в отношении ветряных турбин заключается в том, что они становятся все больше и больше. Например, лопасти становятся длиннее, а секции башни увеличиваются в диаметре. В результате базовые башни этих турбин стали шире, с примерно 4,5 м несколько лет назад до более чем 6 м сегодня.

ОХРАНА ТРУДА

Бабанов С. А.

Эпидемиологические исследования в промышленной медицине: эффект здорового/нездорового рабочего и проблемы причинности 51

Автор исследует вопросы, касающиеся профессиональной трудоспособности человека, анализирует современное состояние терминологии, включая термины «эффект здорового рабочего», «эффект здорового мигранта», делает вывод о необходимости при проведении эпидемиологических исследований в медицине труда и профпатологии унификации используемой научной и медицинской терминологии при проведении научных исследований в области «эффекта здорового рабочего».

Редакционный совет

Артамонов А. А., канд. физ.-мат. наук, науч. сотр. НИЦ Космической Медицины ФГБУ ФМБЦ им. Бурназяна ФМБА РФ;
Беликов Р. П., канд. техн. наук, доцент ОГАУ;
Володарская Н. И., канд. с/х наук;
Жаров Е. В., канд. экон. наук, юрист, управляющий партнер Zharov Group;
Клищенко В. П., главный конструктор компании «UAB Selfus»
Королев В.С., директор логистической компании VK'S cargo
Корявых Д.А., директор ООО «ЛАТ-Телематика» (г. Санкт-Петербург)
Курганов В. М., д-р техн. наук, профессор МАДИ (ГТУ);
Маркина И. В., канд. техн. наук, генеральный директор компании «Мамонт»;
Неземлин Ю. Н., начальник Управления автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;
Пашин Н. П., директор ФГУ «Всероссийский центр охраны труда»
Севостьянов А.Л., канд. техн. наук, доцент, заведующий кафедрой «Эксплуатации машинно-тракторного парка и тракторы», ОГАУ (г. Орел)

ISSN 2074-6776

ЖУРНАЛ

АВТОТРАНСПОРТ:

эксплуатация, обслуживание, ремонт

№ 4 (233) апрель / 2023

Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № 77-15388 от 12 мая 2003 г.

Учредители

Научно-образовательное учреждение «Академия общественно-экономических наук и предпринимательской деятельности» (117049, г. Москва, Ленинский пр-т, д. 4, стр. 1а); ЗАО «Арманд-Трейд» (107076, г. Москва, ул. Богородский Вал, д. 6, корп. 1); ЗАО «СвязьПромРегион» (127410, г. Москва, Алтуфьевское ш., д. 52); Некоммерческое партнерство помощи инвалидам «ПРОСВЕЩЕНИЕ» (119049, г. Москва, ул. Донская, д. 4, стр. 1)

Издатель

© Издательский Дом «Панорама»
127015, г. Москва, Бумажный проезд, д. 14, стр. 2, подъезд 3, а/я 27
www.panor.ru

Генеральный директор

ИД «Панорама» —

Председатель Некоммерческого фонда содействия развитию национальной культуры и искусства

К. А. Москаленко

Главный редактор журнала

Г. Б. Воробьев

E-mail: gpa@panor.ru

Издательство «ТРАНСИЗДАТ»

127015, г. Москва, Бумажный проезд, д. 14, стр. 2, подъезд 3, а/я 27
Тел.: 8 (495) 274-22-22 (многокан.)
www.transizdat.com

Журнал распространяется через подписку. Оформить подписку с любого месяца можно:

1. На нашем сайте panor.ru.
2. Через нашу редакцию по тел. **8 (495) 274-22-22** (многоканальный) или по заявке в произвольной форме на адрес: podpiska@panor.ru.
3. По официальному каталогу Почты России «Подписные издания» (индекс — П7178).
4. По «Каталогу периодических изданий. Газеты и журналы» агентства «Урал-пресс» (индекс на полугодие — 82776).

Отдел подписки

Тел.: 8 (495) 274-22-22 (многокан.)
E-mail: podpiska@panor.ru

Отдел рекламы

Тел.: 8 (495) 274-22-22 (многокан.)
E-mail: reklama@panor.ru

Подписано в печать 07. 04. 2023 г.
ООО «ПРОФПРИНТ», 117437,
Москва, ул. Профсоюзная, дом 104
Установочный тираж 900 экз.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов

АВТОПРОМ РОССИИ: ПРОИЗВОДСТВО ИЛИ ИМПОРТ?



По данным маркетингового агентства НАПИ в 2022 г. чуть меньше трех четвертей рынка новых легковых автомобилей составили машины, произведенные в РФ. По итогам прошлого года доля таких автомобилей сократилась на 8,7 %.

Предсказуемо выросла доля автомобилей произведенных в Китае, а также автомобилей казахстанского и белорусского производства. Если доля автомобилей белорусского производства выросла за счет того, что продажи этих машин просели не так сильно, как рынок в целом (–22,5 % против –53,3 %), то продажи автомобилей, произведенных в Казахстане и в Китае, выросли в 2022 году на 147,4 % и 36,1 % соответственно. Всего в прошлом году было продано 13,7 тыс. автомобилей из Казахстана и 72,9 тыс. автомобилей, произведенных в Китае.

Из Казахстана в Россию в основном везли HYUNDAI, KIA, CHEVROLET, JAC, на долю этих марок пришлось 99,9 % от всех поставок автомобилей казахстанского производства. Самыми продаваемыми автомобилями стали HYUNDAI TUCSON (2,6 тыс. штук за прошлый год), KIA SPORTAGE (1,8 тыс. штук), HYUNDAI SANTA FE (1,1 тыс. штук).

Из Республики Беларусь ожидаемо везли автомобили GEELY, за прошлый год их было продано в России 17,4 тыс. штук. Всего же в России было продано 27,3 тыс. автомобилей GEELY. Таким образом, большая часть



Рис. 1. Рынок новых легковых автомобилей по стране производства, 2022 г.
Источник: НАПИ (Национальное Агентство Промышленной Информации)

проданных в прошлом году автомобилей GEELY — белорусского производства (63,7%), на долю машин из Китая пришлось только 36,3%

В 2022 году Китай поставлял в Россию произведенные на его территории автомобили европейских, американских, японских брендов, всего за прошлый год в России было продано 2,6 тыс. таких автомобилей. Напри-

мер, в сентябре-декабре хорошими темпами росли поставки автомобилей VOLKSWAGEN китайского производства, хотя объем продаж «в штуках» пока небольшой (0,5 тыс. «китайских» автомобилей VOLKSWAGEN за весь 2022 г.).

Что касается автомобилей Haval, то с августа в России начались продажи машин, привезенных из Китая.

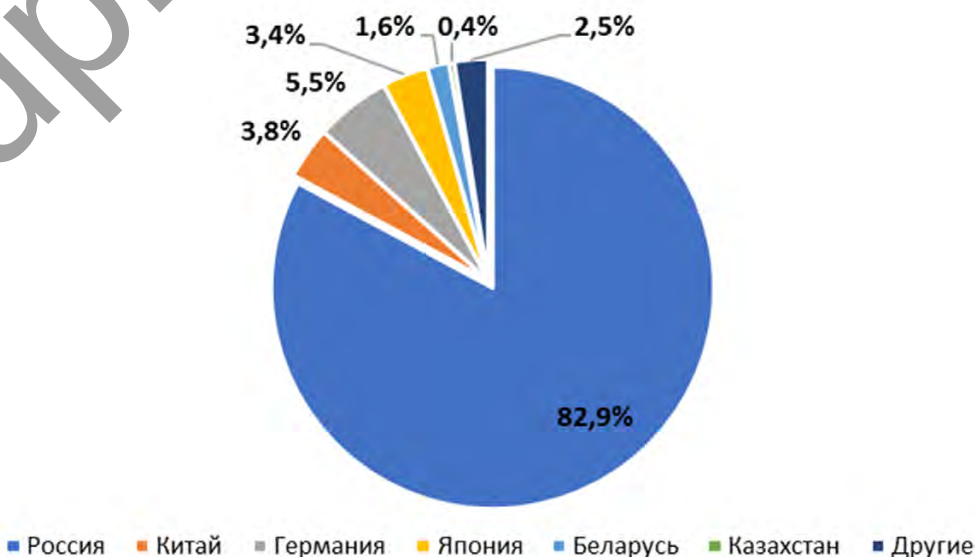


Рис. 2. Рынок новых легковых автомобилей по стране производства, 2021 г.
Источник: НАПИ (Национальное Агентство Промышленной Информации)

Пока число таких автомобилей невелико — 1,4 тыс. за весь 2022 год, но объемы поставок ежемесячно росли. По итогам 2022 г. в структуре продаж новых автомобилей HAVAL доминируют машины российского производства — 96 %, но в декабре доля «российских» автомобилей была уже меньше — 81 %.

Итак, в то время как производство автомобилей в России сократилось, наши ближайшие соседи — Беларусь, Казахстан наращивают объемы поставок в Россию, в т. ч. ушедших из России брендов.

Кроме того, мы видим импорт автомобилей европейских, американских, японских брендов, произведенных в Китае, а также рост параллельного импорта автомобилей, произведенных в Германии, Японии и т.д. Так в декабре прошлого года было продано 13 тыс. машин, произведенных не в России и не в Китае.

На наш взгляд подобная ситуация представляет угрозу для восстановления производства в России, в т. ч. и для новых проектов (Москвич, Evolute и др.).

Так в Казахстане производится широкая линейка легковых автомобилей недоступных в России, соот-

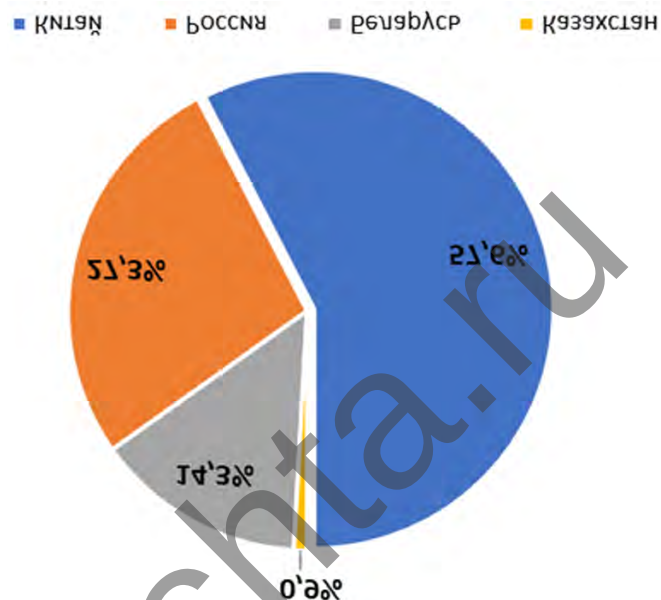


Рис. 3. Продажи автомобилей китайских брендов по стране производства, 2022 г.

Источник: НАПИ (Национальное Агентство Промышленной Информации)

ветственно при расширении поставок автомобилей из Казахстана часть потребителей предпочтет привычные бренды российским и российско-китайским.

У китайских производителей есть несколько вариантов работы на российском рынке:

— наращивать импорт автомобилей китайских брендов из КНР

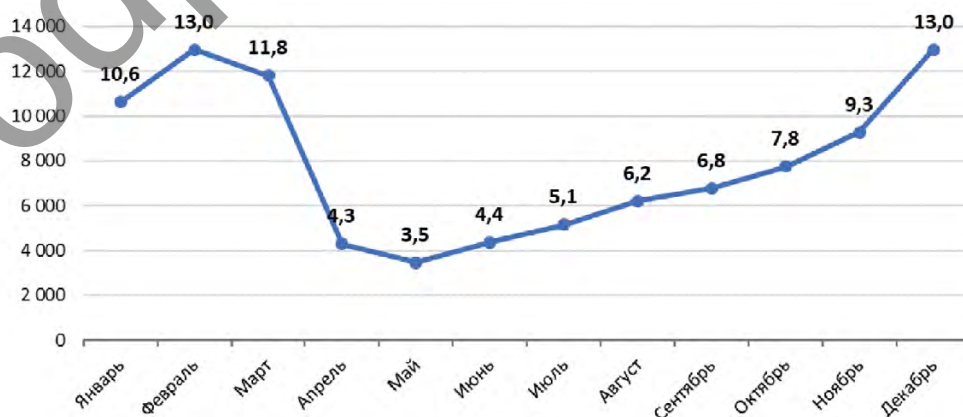


Рис. 4. Продажи новых легковых автомобилей, произведенных не в РФ и не в КНР, 2022, тыс. шт.

Источник: НАПИ (Национальное Агентство Промышленной Информации)



— наращивать импорт автомобилей китайских брендов из соседних стран (Казахстан, Беларусь)

— наращивать производство в России автомобилей китайских брендов, пока это только HAVAL

— расширять производство в России в кооперации с российскими партнерами по примеру автомобилей Москвич, Evolute

— расширять поставки «некитайских» автомобилей, произведенных в КНР.

Скорее всего различные автопроизводители из КНР будут

комбинировать вышеперечисленные стратегии в зависимости от политической, эпидемиологической ситуации, насыщенности внутреннего китайского рынка, условий работы на российском рынке (участие в программах гос. поддержки, гос. закупках, другие преференции для локально произведенных автомобилей).

Таким образом, наступивший год будет не простым для восстановления автомобильного производства в России.



ДЕБЮТ FERRARI ROMA SPIDER — 620 Л. С. И 760 НМ С ОТКИДНЫМ ВЕРХОМ В КАЧЕСТВЕ ЗАМЕНЫ PORTOFINO M

Ferrari представила конвертируемую версию Roma. Roma Spider, который приходит на смену Portofino M, является первой переднемоторной моделью марки с мягким верхом с 1969 года 365 GTS/4.

Он повторяет общие пропорции, объемы и технические характеристики своего собрата-купе, но отсутствие крыши означает, что некоторые элементы были изменены, среди них ветровое стекло, передние стойки и, конечно же, задняя часть. Переделка сужающейся линии крыши купе fastback означала модификацию заднего экрана, чтобы встроить его в мягкий

верх, чтобы он мог складываться под крышкой багажника, когда он открыт.

В отличие от жесткого верха, используемого в Portofino, агрегат Roma Spider изготовлен из новой специальной ткани, сотканной на заказ из двухцветного материала из палитры из четырех цветов. Модельеры также могут выбрать ткань с переливающимися красными контрастными элементами.





Автопроизводитель заявляет, что мягкий верх может похвастаться акустическим комфортом наравне с выдвижным жестким верхом и может открываться всего за 13,5 секунд на скорости до 60 км/ч. Его компактность также обеспечивает больше места в багажнике.

Внимание также было уделено минимизации турбулентности и шума ветра в салоне. Среди решений — 5-миллиметровая накладка на новую направляющую ветрового стекла и новый запатентованный ветроотражатель, который встроен в спинку за-

дного сиденья и может быть развернут кнопкой на центральном туннеле разработан для создания аэродинамического «пузыря» над кабиной пилота, когда автомобиль находится в движении.

В результате переделки задней части, задний спойлер с электроприводом от купе изменил свою геометрию для кабриолета, но придерживается тех же принципов работы. Автоматически приводимый в действие электродвигателем в зависимости от скорости и продольного и поперечного ускорения, агрегат предлагает три рабочих положения — низкое лобовое сопротивление и высокая прижимная сила.

Как и в случае с купе, его положение на низких скоростях сохраняется до 100 км/ч, после чего он переходит в режим MD, обеспечивая около 30% максимальной прижимной силы при увеличении лобового сопротивления менее чем на 1%. При настройке HD спойлер расположен под углом 135 градусов и создает 95 кг прижимной силы на скорости 250 км/ч.

Внутреннее оформление также знакомо, с двойной конфигурацией кабины Roma, предлагающей



отдельные ячейки как для водителя, так и для пассажира в округлой компоновке, что не изменилось в версии автомобиля. Аналогично, 16-дюймовая цифровая комбинация приборов и 8,4 дюймовый центральный дисплей с портретной ориентацией расположены между двумя зонами кабины. В стандартной комплектации информационно-развлекательная система поддерживает подключение Android Auto и Apple CarPlay.

Рулевое колесо в стиле Stradale идентично агрегату в купе, но в HMI произошли некоторые незначительные изменения — сенсорное управление на рулевом управлении Spider теперь имеет углубления для обеспечения тактильной идентификации зоны на левой спице и улучшенного пролистывания с правой стороны.

Мощность по-прежнему обеспечивает 3,9-литровый V8 с двойным турбонаддувом F154 в качестве купе, а версия mill BE по-прежнему выдает 620 л. с. при 5750–7500 об/мин и 760 Нм крутящего момента при 3000–5750 об/мин. Привод передается на задние колеса через восьмиступенчатую коробку передач с двойным сцеплением, унаследованную от SF90 Stradale.



Несмотря на то, что он на 85 кг тяжелее и перевешивает на 1556 кг, Spider разгоняется до 100 км/ч за те же 3,4 секунды, что и купе, только медленнее, разгоняется до 0–200 км/ч за 9,7 секунды (9,3 секунды для купе), а также имеет ту же максимальную скорость — более 320 км/ч.

